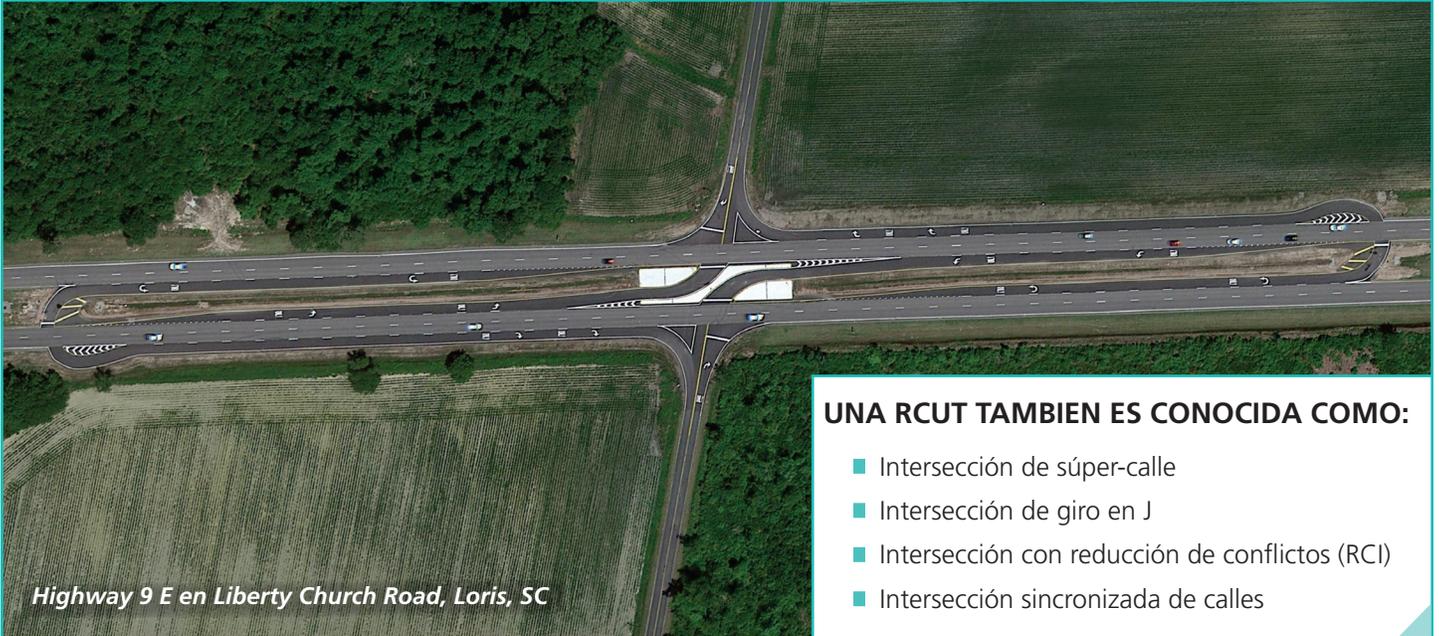




INTERSECCIONES INNOVADORAS

Vuelta en U en cruce restringido (RCUT, Restricted Crossing U-Turn, por sus siglas en inglés)



Highway 9 E en Liberty Church Road, Loris, SC

UNA RCUT TAMBIEN ES CONOCIDA COMO:

- Intersección de súper-calle
- Intersección de giro en J
- Intersección con reducción de conflictos (RCI)
- Intersección sincronizada de calles

¿Qué es una RCUT?

- Es un diseño de intersección en el que todas las maniobras de la calle lateral comienzan con un giro a la derecha
- Los vehículos de la calle lateral que girarán a la izquierda y los que seguirán derecho giran a la derecha y hacen una vuelta en U en una abertura dedicada en el separador central, ubicado más adelante, para completar la maniobra deseada
- La intersección principal y las vueltas en U en los separadores centrales se pueden diseñar como de tipo señalizado, con control mediante señales de parada (deténgase) o con señales para ceder el paso

¿Cuándo se debe considerar una RCUT?

- En autopistas divididas por separadores centrales
- En intersecciones en las que hay un alto volumen de tráfico que sigue derecho y/o que gira a la izquierda en la calle principal
- En las intersecciones en las que hay un bajo volumen de tráfico que sigue derecho y que gira a la izquierda en la calle lateral
- En intersecciones con tres o cuatro ramales

¿Cuáles son las ventajas de una RCUT?

- **Mayor seguridad:** Reduce el número de puntos en que se cruzan las trayectorias de los vehículos y elimina las probabilidades de choques frontales
- **Mayor eficiencia:** Cada dirección de la calle principal puede operar de manera independiente, con lo que se crean dos calles de un solo sentido y se aumenta la capacidad de la intersección en general
- **Tiempos de espera más cortos:** Los semáforos, al tener menos fases, hacen que los conductores de la vía principal tengan que estar detenidos menos tiempo, y los cruces solo a la derecha para los vehículos provenientes de la calle lateral implican menores tiempos de espera
- **Económica y eficaz:** Una RCUT puede ser más económica y eficaz que adicionar carriles para aumentar la capacidad

¿Qué son las intersecciones innovadoras?

Son diseños de intersección en los que las maniobras de tráfico se modifican para mejorar la seguridad, reducir retardos y aumentar la eficiencia.

Visite www.virginiadot.org/innovativeintersections para obtener más información.





INTERSECCIONES INNOVADORAS

Cómo avanzar por una vuelta en U en cruce restringido (RCUT, por sus siglas en inglés)

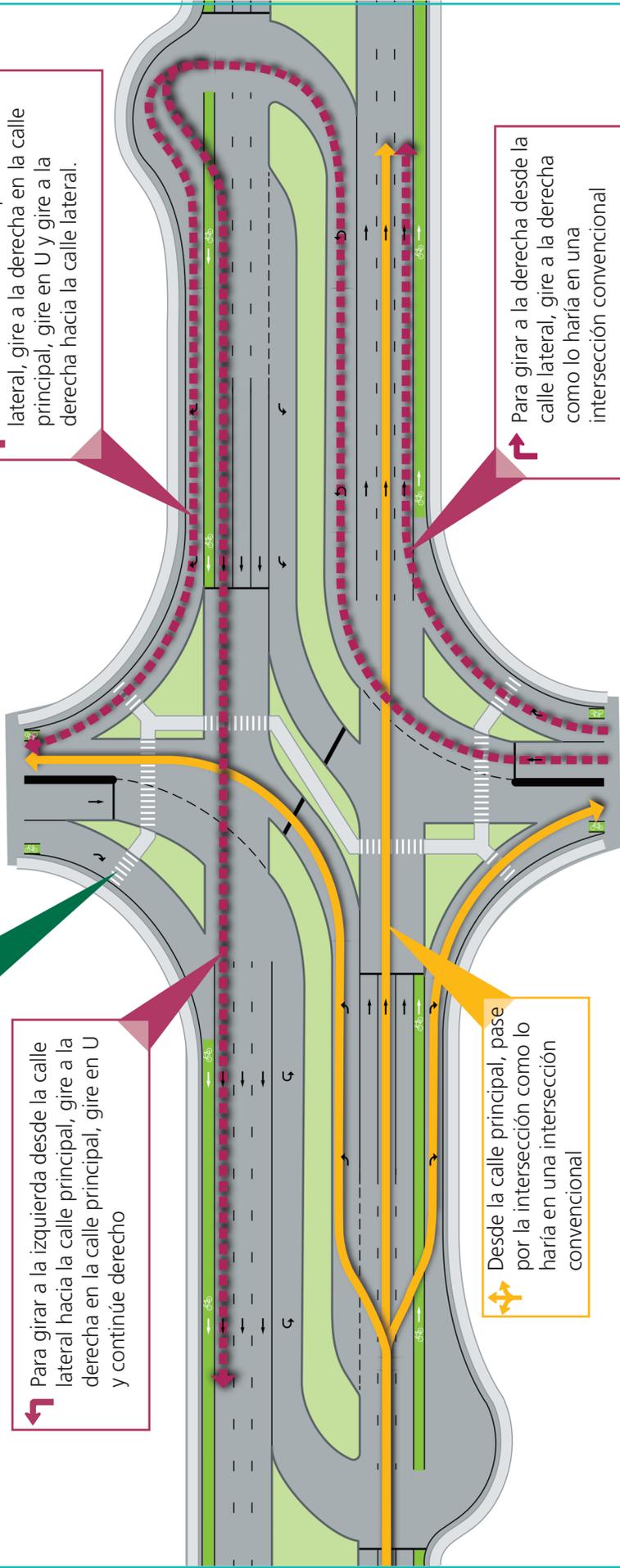
 Dependiendo de su nivel de comodidad, los ciclistas pueden pasar por la intersección usando carriles para vehículos o para peatones

 Los peatones usan cruces peatonales marcados para cruzar de manera segura la intersección

 Para girar a la izquierda desde la calle lateral hacia la calle principal, gire a la derecha en la calle principal, gire en U y continúe derecho

 Para continuar derecho por la calle lateral, gire a la derecha en la calle principal, gire en U y gire a la derecha hacia la calle lateral.

 Para girar a la derecha desde la calle lateral, gire a la derecha como lo haría en una intersección convencional



NO ESTÁ A ESCALA

Nota: Para simplificar, solo se muestran dos direcciones de tráfico. El tráfico opuesto sigue rutas similares.

Visite www.virginiadot.org/innovativeintersections para obtener más información.

